

# MC Højbjerg Nyt



**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG**

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 29 71 51 39 · [mail@mchojbjerg.dk](mailto:mail@mchojbjerg.dk)

**nr 1/2013**



# Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**  
**8260 Viby J**  
**Tlf: 8614 2700**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>

Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>

## På herretur med svoger



Svoger har før været med på tur, men det er første gang han skulle ud i det store Europa på motorcykel og vi havde aftalt at mødes ved tanken lige efter Vejle.

Vi fik en snak om hvor vi skulle hen, ned forbi Harzen og til højre, det må være der omkring ☺ Turen gik fint og vi kørte lidt over 200 km pr. tank så det var fint med



pauser. Da vi ankom til Villa Löwenherz var der plads til os i kælderens, det var godt vi havde bestilt hjemmefra for der var næsten fuldt hus.



Vi fandt hurtigt en plads i solen og fik et par kolde fadøl, mens vi vente på at alle ankom i løbet af dagen, tror vi blev en 14 stykker fra klubben, det må siges at være flot. Aftensmaden var bare lækker og det var mere end nok at vælge imellem og prisen var der ikke noget at sige til, billigt.

Som aften skred frem og de kolde øl kom i en lind strøm steg humøret og nogle fandt en ny kærlighed ☺ men det snakker





få sodavand til maden, de servere ikke øl til folk der køre, sådan set en god ide vi skulle nok kunne klare et par timer uden alkohol, men så heller ikke mere ☺

Velankommet tilbage gik vi i gang til det vi er bedst til, sparke dæk og drikke øl. Aftensmaden var om muligt mere imponerende denne aften og der var så meget at vælge imellem at det halve kunne være nok. Vi var nok lidt mere stille den sidste aften, vi skulle jo også køre hjem dagen efter.

Som altid helt i gennem en fed tur og tror ikke det er sidste gang at svoger vil med på tur med Højbjerg.

**Således opfattet af Preben Danielsen**

vi ikke om, billeder siger mere end ord.

Næste morgen efter et storeslået morgenmad som kun tyskerne kan servere, samlede vi os foran herskabsvillaaen for at køre fællestur, hvad der gik galt ved jeg ikke, men de andre overlod turkortet til mig, ja så er de da også selv uden om det.

Det var meningen det var en tur på lidt over 100 km, men når man er på tur køre man ikke forkert, blot ser noget nyt. Vi kom forbi en anden MC overnatning, Tonenburg et gammelt kloster nær Höxter. Her fik vi en fin frokost men vi kunne kun



# ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48 / aarhus scooter.dk

Autoriseret forhandler af:

**KAWASAKI · SUZUKI**

**GILERA · PIAGGIO · PGO · VESPA**

**MC og scooter værksted**



# Manden Fra Give

Tiden var kommet, jeg nærmede mig hastigt de 50 og jeg havde stadig ikke opnået at eje en rigtig mandfolkemotorcykel – En Nimbus. Jeg besluttede at nu skulle det være!

Rygtet gik godt nok at det ikke var nemt at komme ind på livet af Nimbus Mafiaen og få lov til at købe en. Jeg var dog fortrøstningsfuld for selv undergrundsværelsen er vel ramt af krisen og mangler penge.

En passende model blev fundet på internettet. Brugtsalgmafiaens højborg – Gul & Gratis. Jeg ringede til det opgivne telefonnummer og fik fat i Mellemanden, for selvfølgelig handler man ikke direkte med de høje mafiabosser. Jeg aftale med Mellemanden at jeg skulle komme ned til Give og besigtige den. Jeg tog min Triumph ned til Give for ligesom at signalere en vis pondus som motorcykel kører. Mellemanden boede på det helt perfekte cover for en mafioso, en stille villavej i Give, Volvo i carporten, BMW motorcykel i garagen samt stabler af dåsesodavand og Slots. Alt for almindeligt næsten!

Nimbussen befandt sig på en hemmelig adresse lidt uden for byen. Vi tog Mellemanden's Volvo derud. Jeg var lidt bange for om mine våde motorcykelbukser skulle lave pletter på de fine lysebrune lædersæder, men Mellemanden sagde bare "De har set værre". Jeg gøs og kiggede i smug efter gamle boldpletter. Jeg fik ikke en sæk over hovedet. Det var ikke nødvendigt, Mellemanden snakkede mig et øre af, og kørte lidt rundt i ring, så jeg til sidst ikke vidste hvad der hvad op og

ned, eller nord og syd.

"Så er vi her" siger I Mellemanden endeligt. "Jeg går lige ind og ser om der er fri bane" lidt efter kom han rundt om hjørnet og vinkede mig ind. Med ærefrygt nærmer jeg mig de hellige haller, Manden fra Give's værksted. Derinde i halvmørket, bagest i værkstedet sidder han, iført Kansas, på filebænken, med benene nonchalant over kors. På hver side af ham troner to ligeledes Kansasklædte bodyguards, armene over kors, Hver knugende en Slots i den ene hånd, klar til indsats hvis det skulle blive nødvendigt. Ikke et ord bliver mæglet. Man ville kunne høre en nåleventil fra en Puch Maxi falde til gulvet.

Mellemanden begynder nervøst at fjumse rundt om en køkkenblå Nimbus. Han trækker den ud i lyset og forsøger forgæves at få den startet. De tre ved filebænken forholder sig passive og betragter hans anstrengelser uden at tilbyde nogen form for assistance, eller i det hele taget fortrække en mine.

Langt om længe starter den. Ventil klapper, tyk røg ud af udstødning og andre steder, olie løber ud af både gearkasse og motor, karburatoren flyder over.

"Den skal bare lige gå lidt, så er den i orden" siger Mellemanden nervøst. Jeg kigger hen på Manden fra Give for at se hvad han mener, men ikke en mine bliver fortrukket. Mellemanden kigger også hen på Manden fra Give, søgende efter lidt hjælp. Ingen reaktion. "Den skal nok blive i orden inden du henter den. Vil du prøve en tur?".

Jeg henter min hjelm og begiver mig ud på vejen, uden nummerplade. "Du siger bare hvor du kommer fra hvis du bliver stoppet" siger Mellemanden " og for øvrigt kommer politiet aldrig helt herud" forsikrer han mig. Jeg tror ham!

Efter en kort tur op og ned af vejen på Nimbussen er det tid til at handle. Jeg forsøger at lokke lidt for at få en indikation af hvor meget der kan handles.

"Du kan få den nysynet med plade" siger Mellemanden

"Øhh, det var også det der stod i annoncen" siger jeg

"Jamen så er det jo sådan det er" siger han – forhandling slut!

Da forhandlingerne nu er slut pusler det lidt inde i bunden af værkstedet. Manden

fra Give træder frem i lyset, misser lidt med øjnene, men ellers tavs.

"Vil du ha en øl?" siger Mellemanden. Det var vist sådan han fortolkede Manden fra Give's gestus. Jeg takker ja og får en lunken Slots udleveret.

Lidt efter står vi alle fem på række, lænende os op af filebænken, armene over kors med en Slots i den ene hånd, tavse.

**Jesper T. Andreassen**





# Vintertræf på Campen

Lunø havde inviteret til vintertræf, og havde planlagt det godt med vorherre, for det var et fantastisk vejr til vintertræf, meget vindstille, ja fredag og lørdag ☺ og med frost og høj solskin.

Det var meningen at jeg skulle der over i god tid, men min stol hoppede på mig to gang, så det var ved at blive mørkt før jeg fik mit telt slået op.

Det var som altid skønt at gense de mange vinterkørere, som gør en ære i at få en hyggelig weekend sammen, gå rundt og snakke med alle, og se hvad der er af dejligt mad og drikke folk har slæbt med til weekenden.

Der blev til aftensmad sammen med Ole, og sat vand over til lidt kakao med lidt smagstilsætning ☺ lejerbål og nogle øl, så bliver det ikke bedre.



Næste dag var der fællestur og indkøb i den lokale Brugs, ikke alle har hørt at der er Finans krise, Leif og sønnen Kris, samt de to brødre fra Fyn, Claus og Tom havde købt en hel ko der skulle skæres ud i bøffer, ja og der var da også lidt tilbehør til ☺ bare vi hygger os.

I løbet af eftermiddagen var der smagsprøver mange steder, HP havde røget og saltet fladfisk, Lunø havde lavet frugtsalat med vodka, og Torben havde lavet pandekager med syltetøj. Det var lige før der ikke var plads til aftensmaden.

Der blev trods alt plads til lidt mad og lidt at drikke, det er jo det vi laver det meste af weekenden ☺



Jeg vågner midt om natten, troede mit telt var ved at blæse væk, på et tidspunkt tænkte jeg på at lægge mig under sengen, hvis der skulle vælte et træ ned over mig, det var helt vildt. Da jeg stod op var det sne over alt, tænkte det med morgenmad kunne jeg få når jeg kom.

Det var en kamp for at få alle startet og

skubbet ud på vejen, det var ikke mange steder der havde haft besøg af sneploven, men så er det godt at have gode vinterdæk på, men alle kom da godt hjem efter hvad jeg har hørt.

**Således opfattet af Preben Danielsen**







Din autoriserede SUZUKI og PGO forhandler i Århus.

Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.  
Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk



## Vintertræf hos Kværnen

MC Kværnen ligger 5 km uden for Bjerringbro ved byen Hjorthede, de har et fedt klubhus og en dejlig plads til teltene. Jeg havde valgt at komme der op i god tid og fik slået teltet op til den flotteste solnedgang, det var sku et flot syn, vi var en del fra MC Højbjerg, en 8 stykker så det var flot fremmøde fra klubben.

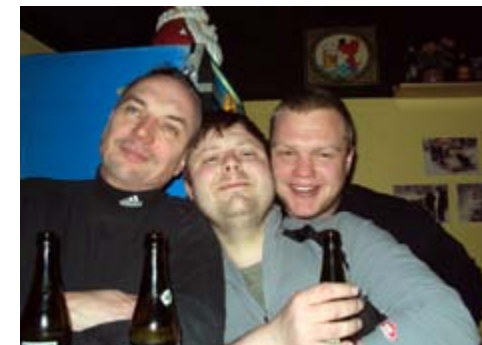


Vi fik en øl og gik en tur rund på træfpladsen, og så alle de vinterkører der var kommet, vi var 20 telte, det var ikke så ringe på en fredag, men vejret var jo også fantastisk.

Der var aftensmad i klubhuset, havde valgt at støtte klubben og spiste der, vi fik frikadeller med kold kartoffelsalat, og den var kold, men vi var jo også til vintertræf ☺

Til dessert fik vi Gløgg, jeg havde hjemmefra lavet et syltetøjsglas med rosiner, mørk Rom og Portvin i, det giver sku hygge. Vi stod udenfor med vores brænder og der var rigtigt vintertræfstemming ☺ og Bjørn havde lidt fyrværkeri i overskud fra nytårsaften, det så lidt farligt ud, men ingen kom til skade.

Vi gik ind til baren igen og de sparede ikke på varmen, der var gang i de 2 brændeovne de har i huset.



Resten af aften, og for nogen hele natten gik med at prøve at tømme baren, hvilket ikke lykkes ☺ efter hvad jeg kunne se på det sidste billede gik jeg i seng kl. 2.30 og K var med til at lukke baren kl. 6.30, Mike kunne fortælle at han havde problemer med lyslåsen, men det har man hørt om før ☺

Jeg stod først op kl. 11.15, det er sku dejligt at sove i telt om vinteren, det var det flotteste solskinds vejr, nogle stykker brugte formiddagen til at lave vintercyklen, Leif fik laven sin kobling, hvad Bjørn ikke kan svejse er ikke værd at lave.

Der var den lækreste frokost kl. 13.00 med alt hvad hjertet kunne begære, det var en dejlig måde at afslutte dette vintertræf af på.

Således opfattet af Preben Danielsen



**Kilometerkonkurrence 2012**

	sum km	sidevogn	kvinde
46 Frikke	0	0	0
45 Hans	0	0	0
44 Marie-Louise	0	0	0
43 Jan K.	0	0	0
42 Michelle	164	0	164
41 Busse	171	0	0
40 Karsten Tügel	270	270	0
39 Peter Nissen	759	0	0
38 Poul G.	845	845	0
37 Søren J.	937	0	0
36 Martin D.	1173	0	0
35 John Kudahl	1424	0	0
34 Lars G.G.	1526	1526	0
33 Berit	1949	1949	1949
32 Arne Thorsen	2128	0	0
31 Steen	2400	0	0
30 Freddy	2495	0	0
29 Sanne	2559	2559	2559
28 Flemming Preus	2867	0	0
27 Per Simonsen	2940	0	0
26 Michael	3793	3793	0
25 Max	3797	0	0
24 Søren B.	3912	0	0
23 Ellen M.	4536	4536	4536
22 Arne Preus	5068	0	0
21 Tina	5411	5411	5411
20 Per E.	5521	0	0
19 Birgit	5709	5709	5709
18 Palle	6828	2926	0
17 Alice	7433	7433	7433
16 Casper	7501	0	0
15 Peer Låsby	7735	7735	0
14 Martin K.	8200	0	0
13 Ole Schou	8788	5373	0
12 Elisabeth	8821	0	8821
11 Ole Ozon	9600	0	0
10 Henrik	10513	546	0
9 Jan Rene	10924	0	0
8 Trine	11089	0	11089
7 Jesper	14076	5113	0
6 Preben	14619	6413	0
5 Lonnie	16034	0	16034
4 Uffe	21077	4343	0
3 Flemming Bay	21446	0	0
2 Mike	23958	964	0
1 Jan "Farmer"	26038	5233	0
<b>Total</b>	<b>297032</b>	<b>72675</b>	<b>63704</b>

**Kilometerkonkurrence 2012 sidevogn**

	km	kvinde	mand
19 Karsten Tügel	270		270
18 Henrik	546		546
17 Poul G.	845		845
16 Mike	964		964
15 Lars G.G.	1526		1526
14 Berit	1949	1949	
13 Sanne	2559	2559	
12 Palle	2926		2926
11 Michael	3793		3793
10 Uffe	4343		4343
9 Ellen M.	4536	4536	
8 Jesper	5113		5113
7 Jan "Farmer"	5233		5233
6 Ole Schou	5373		5373
5 Tina	5411	5411	
4 Birgit	5709	5709	
3 Preben	6413		6413
2 Alice	7433	7433	
1 Peer Låsby	7735		7735
<b>Ialt</b>	<b>72.675</b>	<b>27.596</b>	<b>45.079</b>

**Kilometerkonkurrence 2012 kvinder**

	sum km	sidevogn	Solo
11 Marie-Louise	0	0	0
10 Michelle	164	0	164
9 Berit	1949	1949	0
8 Sanne	2559	2559	0
7 Ellen M.	4536	4536	0
6 Tina	5411	5411	0
5 Birgit	5709	5709	0
4 Alice	7433	7433	0
3 Elisabeth	8821	0	8821
2 Trine	11089	0	11089
1 Lonnie	16034	0	16034
<b>Ialt</b>	<b>63.704</b>	<b>27.596</b>	<b>36.108</b>

# Træfkonkurrence

## Ole "Ozon" (2)

Skagen  
Honsrugally - Holland

## Per E. (2)

Skagen  
Honsrugally - Holland

## Alice (3)

HCH træf  
Børnetræf  
Underbroen

## Tina (4)

MCH Træf  
Halsø  
Krabben, Husum - Tyskland  
DSK international

## Jan Rene (4)

Silkeborg  
Assens - Holland  
Skals  
MCH træf

## Henrik (4)

Vennerne  
MCH hygge  
Hondsrug Assen - Holland  
Galten sommertræf

## Trine (5)

Vennerne  
Træf på Toppen  
Thy træf  
Års træf  
Assens - Holland

## Birgit (5)

MCH træf  
Silkeborg MC  
Hald Sø  
DSK international  
DSK Under Broen

## Preben (6)

Gudenå  
Primus  
MC Vennerne  
MC Højbjerg hyggeweekend  
Halsø  
Vintertræf på Campen

## Palle (9)

Gudenå træf  
Mc Kværnen  
Fjeldsted træffet GWRRRA  
MC Vennerne  
GWRRRA 10 års jubilæums træf  
Fyns MC Festival  
Mc Olfert Hyggeweekend  
DSK Under Broen  
Hot Weels

## Kaee (9)

Gudenå  
Vennerne  
MCH træf  
Halsø  
Krabben, Husum - Tyskland  
DSK international  
MC Kværnen  
Underbroen  
Hot Weels

## Ole "Avisen" (10)

Kværnen vinter  
Dansk primus  
Silkeborg vinter  
Gudenå  
Primus - Norge  
MCH træf  
Silkeborg  
Hald sø  
Krabben, Husum - Tyskland  
Campen Vinter træf

## Uffe (16)

MC Kværnen vinter  
DK Primus  
Silkeborg MC vinter  
Gudenå træf  
Primus - Norge  
Dokkedal  
MC Vennerne  
MCH træf  
Silkeborg MC  
Hald Sø  
Assen - Holland  
BMW Motorraddays - Tyskland  
MC Kværnen  
Husum - Tyskland  
DSK international  
DSK Under Broen

## 2013 Konkurrence

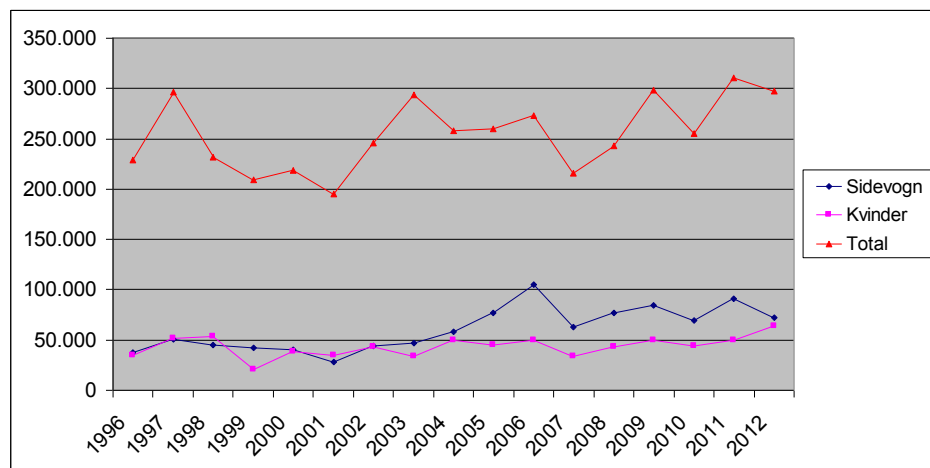
Hvor meget ved du om MC Højbjerg ?  
De 18 spørgsmål omhandler 2012

1	Hvad er gennemsnits alderen på medlemmer ?	45år 7md	<b>48år 10md</b>	49år 11md
2	Hvad er gns. alderen på de kvindelige medlemmer ?	38år 7md	40år 9md	<b>43år 3md</b>
3	Hvad er gns. alderen på de mandlige medlemmer ?	49år 9md	<b>50år 11md</b>	51år 7md
4	Hvor mange sidevognscykler er der i klubben?	22	24	<b>26</b>
5	Hvilket motorcykel mærke er der flest af ?	BMW	<b>Honda</b>	Yamaha
6	Hvor mange MC'er har medlemmerne tilsammen ?	67	77	<b>87</b>
7	Hvor mange har kørt mellem 100 og 1000 km ?	2	4	<b>6</b>
8	Hvor mange har kørt mellem 6000 og 7000 km ?	<b>1</b>	2	3
9	Hvor mange kvindelige medlemmer er der ?	11	12	<b>13</b>
10	Hvilken af de nævte kvinder har kørt flest km ?	<b>Ellen Margrethe</b>	Berit	Sanne
11	Hvor mange km har "længst kørende kvinde" kørt ?	15.773	<b>16.034</b>	16.864
12	Hvilken af de nævte har kørt flest km med sidevogn ?	"Farmer"	Jesper	<b>"Avisen"</b>
13	Hvor mange km har længst kørende sidevogn kørt ?	<b>7.735</b>	10.556	13.583
14	Hvem af disse har kørt flest km ?	Max	Michael	<b>Søren B.</b>
15	Hvor mange km har "længst kørende person" kørt ?	22.366	24.930	<b>26.038</b>
16	Hvor mange flere km har nr. 1 kørt mere end nr. 2 ?	1080	1580	<b>2080</b>
17	Hvor mange km har alle medlemmerne kørt til sammen?	<b>286.332</b>	294.643	302.597
18	Hvor mange km har Bay kørt fra 2008 til 2012 (= 5 år)	99.483	<b>106.444</b>	115.354
19	Hvad kan ikke flyde	Hel appelsin	<b>pillet appelsin</b>	appelsin skrællen
20	Hvad kan ikke flyde (Alle i dåse)	<b>Appelsinvand</b>	Cider	Danskvand

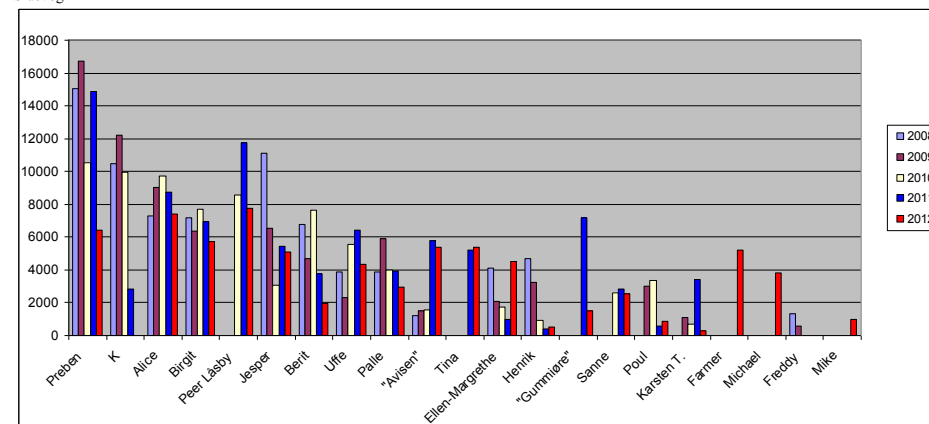




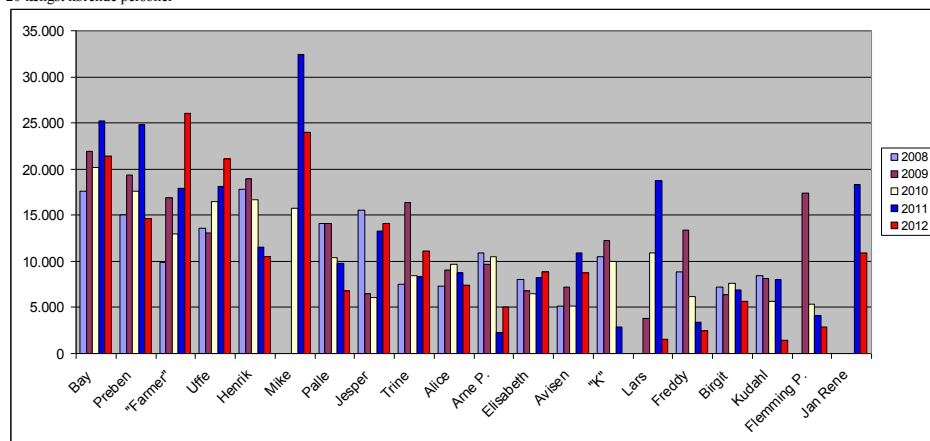
# Kilometerkonkurrence 2012 statistik



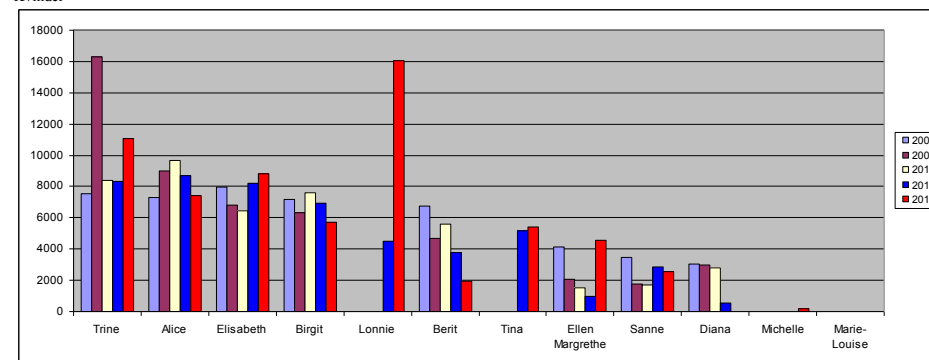
Sidevogn



20 længst kørende personer



Kvinder



# Gudenå vintertræf

Så kom tiden for årets, syntes jeg bedste vintertræf, det er nogenlunde det samme antal der kommer til træffet, i år var der 29 og sidste år 33. træffet afholdes på O.E. pladsen ved Nedenskov sø lige uden for Vorvadsbro.



Vi ankom i fint vejr, frost og lidt sne fredag eftermiddag, og gik i gang med at

bygge teltlejeren op, efter at havde været en runde rund og hilse på dem der allerede var kommet.



På pladsen opstår der hurtigt små enklaver af folk der finder sammen om fælles interesser, ølkultur, madkultur, gløggkultur, og hvad der ellers kan samle folk ☺ Leif havde taget sin svoger Henrik med, og sammen fik de samlet dem der havde mad som den største glæde her i livet. Deres telt, Den blå lagune, fik deres benzinbrænder ingen chance for at blive kold den weekend ☺

Efter aftensmaden kom der gang i gløg-



gen ved mit telt, troede jeg havde taget gløgg med til to dage, men det forsvandt i godt selskab sammen med et par flasker sprit.

Lørdagen startede med morgenmad, det gætter i nok aldrig hvad den bestod af ☺ og som det har været en tradition i flere år er, at køre en fællestur ind til Ry MC hvor Peter serverede pandekager med is, måske er den tur er ved at have overlevet sig selv, men det må vi tage op til næste år.

K havde fundet en ny vej til Ry, men ikke alle motorcykler overlevede turen, der var så mange huler i vejen at spejlet på Toms gamle BMW fald af, tror dog ikke at K får en sag på halsen af den grund.

Tilbage på pladsen går tiden med at se om nogen havde fået noget nyt grej ☺ af hvad jeg så, var en brænder til små stykker træ med en lille batterimotor tilsluttet, kunne vist også køre på kul, Jesper havde lavet en lampe af et scoterbatteri og en



12V halogenpære der kunne lyse i over en måned, ting man bare må eje ☺

Ellers går weekenden med at hygge sig i godt selskab, Den Blå lagune overgik igen sig selv, vil ikke skrive noget om hvad de fik for så drukner min bærebare bare i mundvand ☺ men det dufte sku godt, jeg måtte nøjes med gryderet og ris, men jeg overlevede da.

Lejerbål, speciel øl, koge vand til kakao med mørk Rom i, går aldrig af mode, så det er jo stort set hvad vi får tiden til at gå med når vi er til vintertræf, men det lyder jo også hyggeligt.

Søndag morgen igen flot vejr, og folk begynder så småt at pakke sammen efter de havde fået morgenmad, hos nogen bestod det dog kun af Cola ☺ men det har også reddet mange liv en søndag morgen.

**Således opfattet af Preben Danielsen**





# Norsk Primus

I år var det min tur til at komme med på en forlænget tur til Norge, vi skulle af sted tirsdag morgen kl. 8.00 og skulle mødes ved motorvejen ved Hasselager, men efter 20 min. og Uffe ikke var kommet, måtte jeg finde min telefon frem, Uffe havde skrevet at han var punkteret på sidevognshjulet og Birgit var på vej med et nyt hjul

Fik skiftet hjulet og af sted med os, men vi kom ikke længere end nord for Randers så var den galt igen, nu var der ild i Uffes sidetaske ☹ kørte ind foran ham for at få



stoppet ham, Uffe fik indertasken ud, men der var stadigvæk ild i tasken, nu skulle der tænkes hurtigt, skulle jeg finde en flaske vand og slukke ilden, eller mit kamera frem og sikker billeder til MC Højbjerg Nyt ☺ valgte vandet så i må nøjes med ild i Uffes bukser.

Resten af turen til Norge gik uden problemer. Vi kom i land i Kristiansand og skulle kun køre 80 km for at komme frem



til den første hytte. Fik en øl på terrassen og fik lavet lidt aftensmad, og vi hyggede os med lidt rødvin til.

Næste dag skulle vi køre lidt over 400 km, og det er faktisk en pæn tur på de veje, og der skulle jo også være tid til at tage nogle flotte naturbilleder. Det er sku en flot natur de har, og målet for dagen var en hytte ved byen Voss. Her var de vist lidt stolte af deres vandfald, men nogen havde vist kommet hærder i vandet.



Behøver vel ikke at fortælle at vi igen fik lidt godt at spise, og smagt på lidt af de våde vare vi havde med i liter vis ☺

Torsdag var nok den flotteste del på hele turen, vi kørte oppe i bjergene, noget af det mærkeligste var at vi kørte ind i et bjerg i høj solskin og kom ud på den anden side i snestorm, og her var det sku skide koldt.

Den sidste hytte vi skulle overnatte i, ligger i byen Tvinde. Det var nu mere en

hel lejlighed, og den aften spiste vi en hel cuvettesteg på 1400 gr. Så kunne vi heller ikke mere ☺

Den næste dag var det mig der stod for underholdningen. 15 km uden for Dokka var det min tur til at punktere på sidevognen ☺ fik hurtigt hjulet af, og Uffe af sted, en time efter kom han retur med ny slange og nyt dæk. Så var det bare om at komme til Primus træffet.



Får hilst pænt på alle, og så starter det samme som altid, vi går i gang med at trampe sne og få slået lejren op. Fredag aften var vi, Uffe og jeg noget matte, ved ikke om det var af alle de oplevelser på turen her op, eller vi bare ikke kunne drikke mere ved jeg ikke men vi gik tidligt i seng, nok også fordi vi havde glædet os til at komme til at sove i teltet.

Næste morgen efter morgenmaden aftalte Palle og jeg at køre en fællestur til de opvarmede toiletter ☺ og fandt da også en tank for at få lidt benzin på, Palle var godt nok lidt sur over at min 900 kunne køre næsten 100 km mere på en tank ☺

Efter lidt frokost var der tid til at komme lidt rund og snakke lidt med alle de andre sidevognstosser, faldt Palle i snak med Branco, Palle var i fyr og flamme? det var noget med SM? Hvad var nu det for noget, han var ved at rode sig ind i ☹ og hvad med Rie (Palles kone), den pæne pige, var det nu også noget for hende?



Branco fik øje på mig og spurgte om det ikke noget for mig? Jeg kunne få en tur i kassen lige med det samme, fik stammet et forsigtig nej tak. Kunne se det for mig, Branco i en lille lædertrus med en ni halledet pisk ☺ slå løs på mine kolde baller.

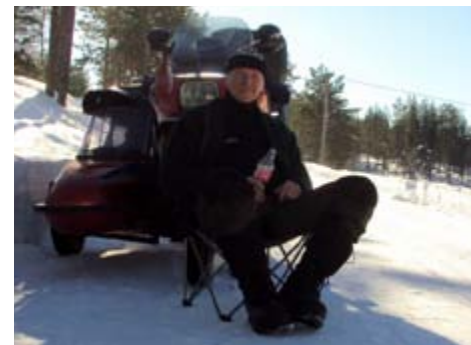
Pludselig forstod jeg det hele det med SM, det var noget med nogle nye dæk han havde fået importen af, og det stod for SNOW and MUD, og det med en tur i kassen var en tur i sidevognen, for at se hvor gode de var. Ja ja godt ord igen ☺

Vi havde taget 7 ltr. Gløgg med plus nogle flasker spiritus, og nu skulle der varmes Gløgg ☺ grissefarmerne var en af

de første offer der faldt i gryden, og det gik fint i starten, men sidst på aften / natten var der kun whisky og rødvin tilbage ☺ hvad jeg kunne huske smagte det ikke godt.

Ja, som altid gik tiden ellers med at varme øl, og lave lækkert med og være i godt selskab, se om der var nogen der havde fundet noget nyt vintergrej, eller noget nyt til motorcyklen. Der var en der havde lavet sine egne vinterdæk, han havde bare skruet nogle bræddebolte i bagdækket og så var det på en solo HD

For at ikke skulle være løgn var der to andre udover Uffe og jeg der punkterede



på turen til Primus? Det tror jeg sku ikke er sket før ☺

Søndag havde vi som altid god tid, og nu kunne jeg kun se frem til at komme på tønden når vi kom til Oslo ☺ men til sidst kunne jeg ikke holde mig mere, det var mange timer siden Palle var på tønden på træfpladsen, og der kom det ud af begge ender ☺ tør ikke tænke på hvordan det ser ud nu.

Gik ned på det toilet der var ved kano-udlejningen, der var det varmt toilet ☺ og jeg havde 3 forsøg for at komme der ind. Som en gammel ven altid siger, hvis man tror at sex er det bedste i livet, så har de

aldrig prøvet at skulle skide rigtig.

Turen til Oslo gik uden problemer, vi havde jo heller ikke en fører foran der bliver styret af en GPS ☺ kun Uffes kompas. På havne gik der ikke langt tid før de første grillbare blev slået op og en enkelt øl blev der da også tid til.

På færgen blev der tid til et varmt bad, og så skulle der ædes igennem til den helt store guldmedalje, og alt det øl man kunne drikke, ikke fordi vi syntes vi snart trænger til mere.

Hjemturen gik næste uden de store problemer, kun en lille ledning på Uffes BMW var skyld i at vi måtte i Pitt Stop. Alt i alt fik vi køre ca. 1400 km. Som altid en fed tur og det skal i have tak for.

**Således opfattet af Preben Danielsen**







**Pro Bike**  
**Molbakvej 9**  
**8520 Lystrup**

